

OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

REMONT DROGI STEFANA OKRZEI W KAMIENNEJ GÓRZE

Inwestor: Gmina Miejska Kamienna Góra, Plac Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra.

Adres inwestycji: Stefana Okrzei w Kamiennej Górze, 58-400 Kamienna Góra, dz. nr 13/3, obręb 6 Kamienna Góra.

Opracowanie: Łukasz Kawa - Inspektor ds. inwestycji kubaturowych i liniowych



16 MARZEC 2026

I. OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI STEFANA OKRZEI W KAMIENNEJ GÓRZE

1. Dane ogólne:

Inwestor:



Gmina Miejska Kamienna Góra, Plac Grunwaldzki 1, 58-400
Kamienna Góra

Adres inwestycji:

Stefana Okrzei w Kamiennej Górze, 58-400 Kamienna Góra, dz. nr
13/3 obręb 6 Kamienna Góra.

2. Dane formalno – prawne:

- 1) Wizja lokalna i oględziny stanu istniejącego nawierzchni.
- 2) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 414).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
- 4) Ogólnodostępne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. Cel niniejszego opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest opis planowanych robót ogólnobudowlanych związanych z remontem istniejącej nawierzchni drogi publicznej wraz z chodnikami. Remont polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni drogi i chodników, wymianie zniszczonych krawężników betonowych, wymianie warstw podbudowy na głębokości 25 – 40 cm , wykonaniu nowej warstwy wiążącej i ścieralnej z masy bitumicznej na jezdni oraz wykonaniu kostki betonowej ciągów pieszych. Remont ma na celu naprawę uszkodzonej, spękaną i nierówną nawierzchni, polegającej na odtworzeniu jej stanu pierwotnego co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

4. Stan istniejący:

- 4.1 Obszar objęty opracowaniem znajduje się w strefie archeologicznej, strefie obserwacji archeologicznej – zakres prac przewiduje ingerencję jedynie na głębokość 25 - 40 cm bez ingerencji w pierwotne warstwy podbudowy.
- 4.2 Nawierzchnia istniejącego drogi i ciągu pieszego z miejscowymi ubytkami i nierównościami nawierzchni, posiadająca liczne spękania. Ciąg o zmiennej szerokości, średnio od 3,70 m do ok. 6,50 m i długości:
- Stefana Okrzei, odcinek A-B o długości ok. 105,60 m,
Łączna długość remontowanych odcinków dróg wynosi 105,60 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny / zły.
- 4.3 Nawierzchnia istniejącego chodnika w stanie złym, struktura płyt betonowych z widoczną korozją struktury betonu spowodowana oddziaływaniem warunków atmosferycznych oraz działaniem środków odladzających, z miejscowymi nierównościami i ubytkami oraz zdeformowanym oporem w formie obrzeża.

- 4.4 Krawężniki znajdują się w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i nierówności, przewidziano wymianę krawężników na całej długości remontowanych ciągów.
- 4.5 Na przedmiotowym odcinku remontowanych ciągów znajduje się infrastruktura podziemna tj. instalacja wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja deszczowa i sanitarna, gazowa oraz sieć eNA, eWA w miejscach przejść przez jezdnie, w jezdni oraz wzdłuż jezdni (ciągi piesze).
- 4.6 Ciągi posiadają oświetlenie drogowe LED w dobrym stanie technicznym. Oświetlenie pozostaje bez zmian.

5. Projektowany zakres robót:

W zakres prac remontowych wchodzi remont i wymiana istniejących nawierzchni bitumicznych jezdni oraz ciągów pieszych. W zakresie opracowania istniejąca nawierzchnia zostanie rozebrana, istniejące warstwy podbudowy wymienione na głębokości do 40 cm, następnie podbudowa zostanie zagęszczona, wyrównana i wyprofilowana zgodnie ze spadkami nawierzchni (w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej). Nawierzchnia zagruntowana, a na całej jej powierzchni zostanie wykonana nowa bitumiczna warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm oraz ścieralna AC 11S gr. 4 cm. Istniejąca nawierzchnia chodnika z płyt betonowych zostanie rozebrana, górna warstwa podbudowy wymieniona na głębokości 25 cm, a następnie zostanie wykonana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z miazgi kamiennego gr. 4 cm ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni z zachowaniem pierwotnych wysokości. W zakresie prac projektuje się wymianę krawężników drogowych 15 x 30 x 100 cm, na zjazdach i dojazdach krawężników najazdowych 15 x 22 x 100 cm. Dodatkowo w ramach planowanych prac zostaną wyregulowane i wyrównane, a w przypadku konieczności wymienione wpusty deszczowe wraz z przykanalikami oraz odcinkami niedrożnej i uszkodzonej sieci kanalizacji deszczowej wraz z wyregulowaniem i wyrównaniem istniejących studzienek kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz teletechnicznej. Nowa nawierzchnia będzie posiadała spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające odwodnienie drogi do istniejących wpustów deszczowych.

Zakres prac nie zakłada zmiany parametrów technicznych, sposobu dotychczasowego użytkowania i przeznaczenia remontowanego odcinka drogi z infrastrukturą. Zakres opisanych robót mieści się na działce nr 13/3 obręb 6 Kamienna Góra.

Zakres nie przewiduje ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną poza koniecznymi pracami remontowymi (wymiany niedrożnych, zniszczonych odcinków istniejącej sieci) kanalizacji deszczowej. Robotami towarzyszącymi przy wykonaniu remontu nawierzchni będzie regulacja wysokości studzienek kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, zaworów ulicznych i wpustów deszczowych wraz z ich wymianą w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego.

6. Kolejność realizacji prac:

6.1 Stefana Okrzei - odcinek drogi, jezdni asfaltowej wraz z dwustronnym chodnikiem z elementów betonowych hm 0+00,00 – 1+05,60 (A-B)

- Wykonanie pomiarów geodezyjnych;
- demontaż istniejących nawierzchni poprzez sfrezowanie na gr. ok. 8 cm, rozebranie nawierzchni bitumicznej wraz z utylizacją odpadów;
- wymiana podbudowy tj. wykonanie korytowania na głębokość 40 cm wraz z utylizacją odpadu, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm oraz warstwy podbudowy tłucznem kamiennym frakcji 0,00 – 31,50 mm gr. 20 cm wraz z dogęszczeniem podłoża;

- wykonanie badań nośności wykonanych warstw podbudowy, w przypadku stwierdzenia nośności nie odpowiadającej warunkom technicznym należy przewidzieć jej wzmocnienie;
- wymiana krawężników drogowych i najazdowych;
- regulacja pionowa istniejących studzienek kanalizacyjnych, teletechnicznych, zaworów wodociągowych i gazowych oraz wpustów kanalizacji deszczowej z wymianą wpustów wraz z przykanalikami oraz odcinkami uszkodzonej lub niedrożnej sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonanie warstwy szpęgowej oraz warstwy wiążącej asfaltu z masy AC 16W gr. 5 cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej asfaltu z masy AC11S 50/70 gr. 4 cm;
- wykonanie uszczelnienia masą zalewową, izolacyjną styków starej nawierzchni z nową oraz połączeń krawężników z nawierzchnią asfaltową;
- wymianę podbudowy pod nawierzchnie chodników na głębokość 25 cm poprzez wykonanie warstwy podbudowy tłucznem kamiennym frakcji 0,00 – 31,50 mm gr. 15 cm, piaskiem stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm lub podbudowy ulepszonej cementem gr. 10 cm wraz z dogęszczeniem podłoża;
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej (szarej i czerwonej na wjazdach) gr. 8 cm na podsypce z miazłu kamiennego gr. 4 cm;
- roboty porządkowe.

7. Wytyczne realizacji robót:

- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz wymagane atest. Przed ich wbudowaniem należy uzyskać akceptację inwestora.
- Wszystkie roboty powinny być wykonywane starannie, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami, pod nadzorem wysoko wyspecjalizowanej kadry posiadającej uprawnienia do kierowania tego typu pracami.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych obowiązuje sprawdzenie przyjętych rozwiązań zarówno z dokumentacją jak i zasadami wiedzy technicznej osoby nadzorującej prace.
- Zaistniałe wątpliwości powinny być natychmiast wyjaśniane z inspektorem nadzoru, posiadającym stosowne uprawnienia budowlane.
- Prace należy wykonywać w taki sposób aby zapewnić, możliwość ciągłego korzystania z drogi oraz bezkolizyjny dostęp mieszkańców do poszczególnych nieruchomości.
- Przed rozpoczęciem realizacji należy opracować i wprowadzić projekt tymczasowej organizacji ruchu w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Prace należy wykonać z zachowaniem aktualnych przepisów BHP.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Załącznik do niniejszego opisu stanowi mapa zasadnicza w skali 1:500 wraz z oznaczeniem objętym zakresem remontowanych nawierzchni. (Rys. 1)

Opracowanie:
Inspektor ds. inwestycji kubaturowych i liniowych
Łukasz Kawa